

BULL'CRB

Le 154^{ème} numéro et dernier
Cyclo - Marche - VTT



A vélo tout est plus beau !

FF Randonnée
Les chemins, une richesse précieuse
www.ffrandonnee.fr

Les sorties au sein du CRB

1 - Pour les cyclos/VTT/TTV/VAE

-Période plus propice à rouler sur route avec les cyclos plus tôt que sur les chemins devenus trop boueux.
-René ou tout autre rouleur peut proposer un circuit sur route.

2 - Pour les marcheurs

- Pour connaître les sorties prévues connectez vous sur le site crbalma rubrique « Activité marche et Calendrier des sorties ».

Les remerciements de Marliese après le décès de Bernard

A l'attention des adhérents du CetRB qui ont bien connus Bernard.

« Bernard a apprécié toutes ces années la convivialité du club et l'état d'esprit qui y règne. Il a pu à vos côtés découvrir notre belle région, qu'il affectionnait beaucoup et disait toujours que le vélo est une école de la vie, car il allie l'effort et l'amitié. Il avait trouvé avec vous son bonheur sportif et n'avait qu'un souhait pouvoir remonter sur le vélo un jour. Il était conscient de son état de santé et disait que ce serait pour lui ... le col le plus dur à grimper...

Très sensible à votre soutien, je vous remercie,

Marliese

Report de l'AG

L'AG initialement prévue le 17 janvier est repoussée au lundi 16 Mars 2020, ce à condition que la salle du stade réservée soit disponible à cette date.

La Galette des Rois

Par contre la galette des Rois prend la place de l'AG elle se tiendra le vendredi 17 janvier 2019 dans la salle de Gauguin.

La plus grande piste cyclable d'Europe



Pédaler de Nantes à la Mer Noire sur 100% de pistes cyclables c'est possible...ou presque.

Pour cela il suffit d'emprunter la piste internationale EUROVELO6 qui pour l'instant s'arrête à Bucarest, la prolongation de la piste vers la mer noire est en cours de réalisation.

On traverse 6 pays France, Suisse, Allemagne, Autriche, Slovaquie, Hongrie en longeant et les 3600km de ce parcours sont ponctués de grandes villes et de sites historiques et culturels exceptionnels.

L'itinéraire est parfaitement balisé et sécurisé avec des rares passages à partager avec les voitures.

La plupart du temps on suit des chemins de halage loin des dangers et de la pollution du trafic routier longeant des canaux et plusieurs fleuves notamment les 3 plus grands : La Loire, Le Rhin et Le Danube ce qui offre l'avantage d'une pente très douce avec peu de dénivelé. On pédale régulièrement sans avoir à fournir de gros efforts, du coup on peut y aller tranquillement avec des enfants et des personnes peu sportives.

Sur Internet la documentation sur l'Eurovélo6 ne manque pas.

Le dernier buffet CRB de 2019



Les gourmands sont à l'attaque



Ces marcheuses sont très heureuses d'être là

La fin de l'année 2019



Puisse cette nouvelle année réaliser tous vos souhaits

Et rendre vos rêves les plus secrets.

Nos meilleurs vœux pour l'année 2020

SCOOP : La fin du Bull'CRB

Le 1er janvier 2006 paraissait le premier numéro mensuel du « Bulletin d'infos du CRB ».

A l'époque le CRB était composé exclusivement de cyclistes et le bulletin était le meilleur moyen pour informer les adhérents - qui pour la plupart ne possédait pas d'internet - sur le programme et les horaires des sorties très suivies à l'époque : 3 fois par semaine y compris le dimanche, sorties à la journée....

Et puis il y a eu la création de la section VTT avec un Bull'CRB un peu plus technique qui donnait des conseils élémentaires sur l'entretien des cyclos et des VTT.

Et puis il y a eu la création de la section marche dont le développement n'a cessé de progresser depuis alors que le nombre de cyclistes régressait.

Et puis dans le Bull'CRB il était difficile d'équilibrer les articles entre les vélos et les marcheurs au point que certains pédestres ont manifestés leur indifférence pour la technique du vélo et son évolution.

Et puis aujourd'hui tous les adhérents sans exception dispose d'internet et des moyens de communication qui vont avec. Le CRB grâce à Pierre dispose d'un site internet qu'il convient d'utiliser au mieux.

Et puis il y a la lassitude du rédacteur.

Vu les « **Et puis** » précédant il ressort que le Bull'CRB trop centré sur le vélo perd de son intérêt et que dès lors il appartient aux pédestres, s'ils veulent conserver trace de leurs aventures, d'imaginer une nouvelle forme d'information périodique complémentaire aux mails .

En conséquence le N°159 du Bull'CRB est bien le dernier.