

BULL'CRB N°152

Novembre 2019

Cyclo - Marche - VTT



Quelques idées de sortie en octobre

1 - Pour les cyclos/VTT/TTV/VAE

-**Dimanche 3 novembre**: Rando vélo de la Métropole (186ème). Dernière rando de 2019

Thème : Découverte du réseau cyclable du quartier Lardenne/Pradettes/Basso-Cambo.

Départ 10h place de Capitole pour 26km pour les TTV (Tout Type de Vélos)

-**Lundi 11 novembre**: Sortie VTT traditionnelle à Lacrouzette(81) La ronde des Rochers.

-**Dimanche 24 novembre** : Sortie VTT en projet dans le massif de La Clape (Organisée par Gilbert)

2 - Pour les marcheurs

- **Dimanche 3 novembre**

Le CDRP 31 propose une PROMENADE COMMENTÉE dimanche 3 novembre 2019 dans Toulouse.

Thème : Décorations des maisons toulousaines par les terres cuites de Virebent et Giscard - Durée:2h30

RV Place des Carmes (début rue Ozenne devant la pharmacie). Part:3€, Inscription:9h30, Départ:10h,

-**Dimanche 17 novembre** : Participation du CRB au Téléthon , une première pour le CRB(voir Bull' CRB n°149)

Les nouveaux adhérents au CRB

Suite au Forum des Associations de septembre de nouveaux adhérents sont venus grossir les effectifs du club plus chez les marcheurs que chez les vélocistes, Faîtes leur bon accueil :

BOUCHOT Jean Luc, BELLOT Jean Paul, CATHALA Philippe, DEJOIE Annie et Joël, DUMAS Marie, FOURNIER Sylvie, GEORGELIN Catherine et Jean-Luc, ISOARD Jean-Claude, Le GALL Yves NIVART Catherine, PETEL Alain, PICHON Jean Henri, RIVIERE Alain, SOUBIROU Jocelyne,

Info à leur intention: Il existe au niveau de notre site internet - crbalma.fr + **Piwam** - accessible à tous les adhérents outre les différentes rubriques dont la galerie des photos des sorties, le trombinoscope de chacun en guise de reconnaissance faciale. Si cela vous agréé, soit vous mettez vous même votre portrait, soit nous pouvons le faire à votre place (Vous pouvez refuser, faites le nous savoir).

Les piétons/marcheurs se rebiffent...au niveau national et local

Le constat :

Aujourd'hui les cyclistes, les Engins de Déplacement Personnel Motorisés (EDPM) circulent et stationnent en toute impunité (ou presque) sur les trottoirs au détriment de la sérénité et de la sécurité des piétons, des personnes en situation de handicap visuel ou auditif, des personnes âgées...

La démarche engagée :

Les mécontents de cette situation viennent de créer l'association « 60 millions de Piétons 31 » partenaire de l'association nationale « 60 Millions de piétons » ex « Les Droits du Piéton ».

Les réclamations auprès des autorités publiques :

-Répression des infractions sur les trottoirs: Circulation et stationnement des 2 roues, Automobiles, Terrasses abusives....

-Sanctuarisation du trottoir: Pas de pistes cyclables sur les trottoirs, pas de circulation des EDPM....

-Lutte contre l'insécurité et l'inconfort du domaine piétonnier.

-Création d'un véritable « **plan marche** » au niveau national comme pour le **plan vélo**

-Création d'un label de classement « **Ville piétonne** »

Texte issu de la plaquette d'information distribuée par l'association 60 millions de piétons 31.

Pour contacter l'association : 60millionsdepietons31@gmail.com

Site web: www.pietons.org - Adhésion annuelle:10€

NB :On peut penser qu'une partie des revendications présentée par cette association sera prise en compte dans la nouvelle loi des mobilités adoptée par notre Assemblée Nationale le 17 septembre 2019.

Il ne reste plus qu'à attendre la réaction des associations des vélocistes qui se plaignent aussi des piétons qui déambulent nonchalamment sur les pistes ou bandes réservées aux cyclistes.

Les Français et le vélo

On croyait les Français irréductiblement amoureux de leur voiture au point de s'emballer face au 80km/h , de s'en prendre par dépit aux radars et de contester la taxe sur le carburant.... Selon une étude de l'Union Sport et Cycle les Français sont en train de céder aux charmes de la bicyclette, ils seraient près de 2 sur 5 à utiliser le vélo dans leur quotidien. Dans cette étude on note que ce n'est pas seulement une prise de conscience écologique mais aussi dans le but de faire des économies, gagner du temps et rester en forme.

Les Français souhaitent également un réseau continu de pistes cyclables sécurisées dans les agglomérations asphyxiées par le trafic automobile.

Le R.E.V de TISSEO sur la Métropole toulousaine

L'objectif de Tisséo est de créer un Réseau Express Vélo (R.E.V) en collaboration avec les principaux acteurs concernés (Collectivités, Entreprises, ...) pour promouvoir la culture vélo et mettre en œuvre des services adaptés pour sensibiliser au mieux celles et ceux qui veulent se mettre (ou se remettre) en selle. Le REV est un projet de 13 itinéraires cyclables structurant qui fonctionnera à l'image d'un réseau de bus. Des aménagements spécifiques et la continuité des pistes sans obstacle garantiront la sécurité qui est un des principaux freins au développement de ce mode de déplacement **le REVe pour les cyclistes.** Une signalétique adaptée facilitera son usage au quotidien pour le plus grand nombre d'usagers. Texte extrait du magazine « MOBILITES » de Tisséo d'automne 2019 où est également présenté un plan de la métropole avec les 13 itinéraires cyclables représentant 370 km dont 220km à créer....(à suivre)

La vie du CRB en image



Lors du séjour à Gréoux de nos valeureux vététistes la vie n'a pas été toujours facile pour les vaeistes pour passer les obstacles.



Le clou du séjour fut la traversée d'un champ de «saligots» nom vulgaire du Tribulus Terrestris plante (en médaille) bien pourvue de piquants qui a réduit les pneus des vélos en couronnes couvertes d'épines avec les crevaisons à répétition qui ont suivi.. !



La visite de Montauban du mardi 15 octobre organisée et présentée avec talent par Marie Do et l'occasion de venir parler de la maison Mary passait par le jardin public où les participants sont tout ouïe au propos de Mary Do pendant que certains sont sensibles aux essences des lieux...



Voilà un monsieur qui n'attendait que l'occasion de venir parler de la maison du crieur où le crieur public, ancêtre du garde champêtre criait les nouvelles au coin de cette bâtisse devenue municipale.

Vous pouvez revivre ces journées en image en consultant la « Galerie » de notre site.