

BULL'CRB N°127

Juillet-Août 2017

Cyclo - Marche - VTT



Activité permanente du CRB

CYCLO : R.V devant la salle GAUGUIN à Lasbordes

- ▶ Sorties à 8h le matin : mardi, jeudi, et dimanche (Le changement d'horaire est communiqué par mail)
- ▶ Sorties à 13h30 le samedi après midi.
- ▶ Pour gérer au mieux les sorties du club, favoriser la concertation entre les cyclistes par SMS .

VTT : Lorsque les conditions météo et le terrain sont favorables, les vététistes peuvent toujours proposer une idée de sortie, soit dans les environs, soit pour la journée. R.V devant l'Hôtel de ville.

MARCHE: Rendez-vous à Lasbordes (près de Gauguin). Sorties les mardi, vendredi à 9h

Sortie possible en covoiturage le mardi après midi dans les environs de Balma, l'info est donnée par mail.

Programme des activités du CRB en juillet-août

Mois	Date	Cyclo	VTT	Pédestre
juillet	S 1			Repas des marcheurs fin de saison
	D 2	33° Randonnée du Bleu à Valentine	Malause(82)- Rando VTT- Pédestre	Malause(82)- Rando VTT- Pédestre
	D 2	24° Randonnée Grenadine à GRENADE	Sortie Métropole Toulouse tous vélos	
	V 14		Fête Nationale	
	D 16	Randonnée des coteaux Boulonnais à Boulogne/Gesse		
	D 23	9° Rando Vallée du Touch à LABASTIDE-PAUMES		
Août	D 30			
	D 6		Sortie Métropole Toulouse tous vélos	
	Ma 15		Assomption	
	D 20	Randonnée des coteaux d'AUTERIVE		
	D 27	35° Randonnée du Plantaurel à CAZERES		

Vélo d'un autre temps ?

D'un autre temps ? ...pas si sûr.

La société néerlandaise Bough Bikes met sur le marché un vélo très innovant dont le cadre n'est ni en acier, ni en alu, ni en carbone, ni en titane mais tout simplement en bois comme à la naissance du vélocipède.

Caractéristiques de ce vélo: un cadre de chêne, une transmission à deux vitesses automatiques, une protection de chaîne, un frein de « coaster » utilisant le rétropédalage. Ce vélo a belle allure. Son design en bois attire les regards. Il n'est pas très lourd, il peut recevoir des portes bagages ...couleur bois, il peut être électrifié. Son coût ?



Sortie des marcheurs dans le Capcir



Le groupe avait été convié pour l'apéritif chez les Mazel dans le but inavoué de tester la résistance au poids de la nouvelle terrasse, il n'y a pas eu de craquements suspects donc elle bonne pour le service. Pour en savoir plus sur le séjour lisez le compte rendu d'Agnès et consultez la galerie du site du CRB.

La transformation aisée d'un cyclo en VAE ...en marche.

La FFCT qui a pu être très réticente à l'utilisation du VAE au sein des clubs, a viré de bord au point d'accepter de promouvoir un équipement « révolutionnaire » produit par une société Française Annad pour transformer un cyclo en VAE très facilement.

Annad a été primé en 2014 à Eurobike le plus grand salon Européen du vélo pour cette innovation.

Annad est le seul constructeur au monde à pourvoir et fabriquer ce type de motorisation. Breveté dans le monde entier il offre une solution unique sur le marché des kits pour obtenir un VAE ultra-léger.

L'offre: elle se présente sous la forme d'un kit incluant une roue arrière adaptée au type de vélo que vous voulez électrifier ,dimension, largeur de jante,...(voir Photo ci-contre).

►.Cet ensemble est Conforme à la norme Européenne EN 15 194 :

Puissance max du moteur 250 Watt et vitesse limite 25 km/h

►La nouvelle roue se monte en lieu et place de votre roue arrière sans modifier votre vélo en intégrant la roue libre pour une cassette classique et maintien du dérailleur existant.

►Le mini-moteur prend place dans le moyeu arrière, intégrant la carte contrôleur, le détecteur de pédalage et le capteur de vitesse.

►5 positions d'assistance avec une position neutre qui permet de rouler sans assistance.

►La batterie utilise la technologie lithium-ion pour une autonomie maximum et se loge dans votre porte bidon.

►L'ensemble pèse environ 3,2 kg avec sa batterie, il se monte sur tous vélos ou presque!

Les avantages: il est toujours possible de remettre la roue arrière d'origine pour repasser au vélo classique en quelques minutes et vice versa. En somme vous avez 2 vélos en 1.

L'échange standard, si nécessaire, du module moteur est d'une simplicité déconcertante (4 vis).

Vous pouvez ainsi disposer d'un cyclo VAE conservant ses vitesses pour un poids contenu autour de 10/11kg.

Le coût : aux environs de 1355,00€ mais la FFCT peut vous faire bénéficier non seulement d'une remise mais aussi de la prime gouvernementale de 200€.



Le moteur dans le moyeu

Le kit proposé par Annad

La foirade de OPENRUNNER

Le CRB utilise et apprécie beaucoup les services cartographiques d'Openrunner .

Mais voilà que les organisateurs ont décidé à partir du 1 juin de mettre à notre disposition une nouvelle version avec des prestations et des fonctionnalités supplémentaires (le nec plus ultra) et une adaptation aux nouveaux maîtres de la communication que sont les smartphones, sauf que - grosse déception - les fonds de cartes IGN,OSM....sont devenus payants.

Lors du CD du 2juin il a été décidé de prendre abonnement annuel de 24,99€ pour disposer des cartes IGN ce qui a été fait.

Cette version au design plus modernes a été testé au CRB et paraissait donner satisfaction.

Mais le 4 juin au soir la connexion sur OPENRUNNER tombe sur l'info suivante :

*Utilisatrices, Utilisateurs d'Openrunner,
Maintenance : RETOUR VERS L'ANCIENNE VERSION.*

*Vous êtes nombreux à réclamer son retour, et vous avez été entendus !
Je vous donnerai de plus amples précisions très rapidement sur ce qui s'est passé ces deux derniers jours.*

*Tous les achats effectués depuis vendredi matin seront intégralement remboursés.
Les modification et/ou ajout de parcours réalisés depuis vendredi matin ne seront pas basculées sur l'ancien site.*

*Les App ont été retirées de l'Apple Store et Play Store
Alors profitons de l'ancienne version et attendons la suite.*