

# BULL'CRB N° 120

Décembre 2016

## Cyclo - Marche - VTT



### Activité permanente du CRB

**CYCLO** : R.V devant la salle GAUGUIN à Lasbordes

Sorties à 9h le matin : mardi, jeudi, et dimanche

Sorties à 13h30 le samedi après midi.

Evolution de la section pour les mois à venir

Au cours de l'année 2015 la section a vécu des moments agités pour définir le point unique de départ Gauguin ? ou la Mairie ?

La polémique s'est réglé au cours d'une consultation des intéressés par la confirmation de Gauguin point unique mais a provoqué le départ du club d'un certain nombre d'adhérents.

**En conséquence** ;(extrait de la réunion du CD du 4 nov 2016)

- ▶ Pour toutes les sorties du matin comme de l'après midi, le rendez-vous sera donc salle Gauguin.
- ▶ Pour gérer au mieux les sorties du club, le fonctionnement va se rapprocher de celui des vététistes c'est à dire avec la possibilité de concertation entre les adhérents par mail ou SMS la veille.
- ▶ Une proposition de calendrier sera toujours diffusée pour essayer de varier les parcours

PS : Saluons l'adhésion à la section de Maité BOSC toujours en activité.

**MARCHE**: Rendez-vous à GAUGUIN (Lasbordes). Sorties les mardi, vendredi à 9h

Programme des marcheurs pour les 2 prochains mois

date	Lieu	Programme	Organisateur
Samedi 03/12/16 Journée	Bruniquel (O.r.6212553)	Randonnée + pique-nique + visite guidée village	Blandine M.
Mardi 6/12/16 A.M.	Verfeil	Visite guidée par bénévole	Famille Génot
Vendredi 16/12/16 Midi - 14 h	Salle Gauguin	Repas amical (répétition anniversaire de l'an dernier sans anniversaire)	Tous
Mardi 20/12/16 A.M.	Verfeil	Visite guidée par bénévole	Famille Génot
Dimanche 22/01/17 Journée	Lot		Jacques B.

Les points d'interrogation seront levés d'ici peu.

Le **VTT** : Les membres de la section VTT peuvent toujours proposer des sorties dans les environs si la météo et le terrain sont favorables avec R.V devant l'Hôtel de ville.

### Création du Comité Régional d'Occitanie à la FFCT

Le CRB a participé à l'organisation à Balma le dimanche 27 novembre 2016 de la dernière A G de la ligue Midi Pyrénées. Il y avait 200 participants venus des 5 départements et le repas a été pris sur place.

L'après midi la ligue du Languedoc-Roussillon a rejoint la ligue Midi-Pyrénées et les 2 ligues ont entériné



L'AG à la salle Polyvalente

outre leur disparition la création de la nouvelle structure « le Comité Régional FFCT d'Occitanie » concernant dorénavant 13 départements.

Félicitations à notre Président René et à tous ceux qui l'ont épaulé pour que la logistique de cette journée soit au top .....et elle le fut.



Le trophée obtenu par le CRB

## Une trottinette qui a mal tourné... !

On lui a enlevé le guidon, on lui a mis les roues en travers, on l'a affublé d'une batterie et d'un moteur électrique et on y a intégré divers capteurs et gyroscopes pour en faire un **gyropode** qui prend le nom barbare de **HOVERBOARD**, pauvre trottinette.

Le Gyropode utilise le poids du corps pour fonctionner en détectant et en analysant le moindre mouvement de l'utilisateur.

Lorsque l'utilisateur se penche en avant, le véhicule avance. Lorsqu'il se penche en arrière, il recule pour aller à gauche ou à droite on utilise le pied gauche ou le pied droit.

Dans les notices il est dit qu'il suffit de 5 minutes pour apprivoiser cet engin ....même pour un(e) retraité(e)

### Les performances:

L'engin pèse 10 kilos, a une autonomie de 15 à 20km selon les modèles et une vitesse limitée 20km/h.

### Ses déclinaisons:



Le Hoverboard de base...



...peut recevoir une petite remorque



...se transformer en engin à 4 roues

Cet engin devient un objet à la mode et les gamins se demandent si le père Noël aura suffisamment anticipé pour ne pas être en rupture de stock... !

### La sécurité ?

Cet engin comme les rollers, les skates ....n'ont pas de statut particulier, ils sont donc assimilés à des piétons et sont, à ce titre soumis aux dispositions du code de la route, qui prévoit pour ce type d'usagers l'obligation de circuler sur les trottoirs, d'utiliser les cheminements mixtes cyclo/piétons, d'emprunter les passages protégés lors des traversées de chaussées et de respecter les feux de signalisation ..

Contrairement aux cyclistes, la loi ne les autorise pas à rouler sur la chaussée.

Le hoverboard, compte tenu de ces performances n'est pas sans danger....

### Et maintenant ?

Un groupe de travail interministériel constitué en 1997 planche sur un nouveau statut pour tous ces engins qui fleurissent sur nos trottoirs. Depuis la commission n'a pas encore accouché du rapport final au point que l'on finit par croire que lorsque la commission s'apprête à publier le nouveau statut, patatrac....un nouvel engin fait son apparition sur le marché et....tout est à recommencer.

## Le Projet TRANS-GARONA sur la bonne voie ?

Le président du Conseil départemental et le vice-président du Conseil Général du Val d'Aran ont présenté à la presse le projet transfrontalier de piste cyclable « **Trans-Garona** », qui doit relier la Haute-Garonne à l'Espagne .

Le dossier de candidature sera déposé en décembre 2016 (en particulier auprès de l'Europe pour obtenir un financement) pour une sélection finale en décembre 2017.

► En Haute-Garonne, 110 km du parcours cyclable reliant Toulouse à l'Espagne, ont déjà été réalisés entre Carbonne et Fronsac.

► Pour les portions restant à réaliser, Marquefave et Portet-sur-Garonne (d'une longueur de 42 km ), Fronsac Fos (Haute-Garonne) et Vielha (Val d'Aran) tronçon de 28 km reliant les deux territoires en longeant la Garonne, le démarrage des travaux est prévu en 2018 pour une livraison en 2021.

► Par ailleurs, du côté espagnol, la piste cyclable sera prolongée entre Vielha et Salardu.

## Des nouvelles de nos convalescents

-Albert a repris en douceur l'activité physique: la marche autour du lac de Flourens et un peu de home trainer.

-Bernard après avoir subi une intervention sur la fibrillation de ses oreillettes s'est lancé dans la marche nordique en attendant de reprendre le cyclo.