

# BULL'CRB N°112

## MARS 2016

### Cyclo - Marche - VTT



## Activité permanente du CRB

### CYCLO

- **Sortie du matin :** R.V devant la salle GAUGUIN à Lasbordes  
Départ à 9h mardi, jeudi et dimanche
- **Sortie de l'après midi :** R.V devant la Mairie.  
Départ à 13h30 : le mardi, jeudi et le samedi

**VTT :** Lorsque les conditions météo et le terrain sont favorables, les vététistes peuvent toujours proposer une idée de sortie, soit dans les environs, soit pour la journée. R.V devant l'Hôtel de ville.

**MARCHE:** Rendez-vous à Lasbordes (près de Gauguin). Sorties les mardi, vendredi à 9h  
Sortie possible en covoiturage dans les environs de Balma, l'info est donnée par mail

## Décisions prises en AG et lors de la réunion du CD.

Au cours de l'AG du 29 janvier en présence de 46 participants avec 16 procurations et du CD du 5 février les propositions suivantes ont été actées:

### 1-Covoiturage.

L'AG était favorable au maintien du coût du covoiturage à 0,20€/km.

Lors de la réunion du CD qui a suivi celui ci comme le prévoit le règlement intérieur a décidé de ramener le coût du covoiturage à **0,15€/km** pour l'année 2016

Il existe un petit logiciel « covoiturage » disponible sur le site permettant le calcul automatique du montant du transport en fonction du nombre de passager et du nombre de voiture.

Ce logiciel est téléchargeable sur les smartphones.

### 2-Cotisation au club CRB

Le coût de la cotisation est **12€** pour une personne et de **18€** pour un couple.

Pour un jeune de moins de 25 ans la cotisation est ramenée de **6€**.

### 3-Modification du statut et du règlement intérieur.

Pierre s'occupe de changer le nom du Club auprès de la FFCT.

René donne les changements de statuts de l'Association à la Préfecture et à la Mairie.

René s'occupe de faire éditer les nouvelles valeurs que véhicule le Club au Journal officiel.

### 4-Organisation d'une journée commune aux trois activités

Le principe d'une sortie commune annuelle a été retenu par l'AG et organisée à tour de rôle par les 3 sections. Auriac sur Vendinelle est le site retenu pour cette première, la date sera fixée ultérieurement.

### 5-L'Assemblée générale de la Ligue FFCT Midi-Pyrénées

Avant la création des nouvelles régions, la ligue Midi Pyrénées devait tenir sa réunion annuelle à Balma le dimanche 27 novembre 2016.

La FFCT doit fusionner les ligues Midi Pyrénées et Languedoc Roussillon en nouveau Comité Régional.

### 6-Élection du Bureau et du Comité Directeur.

Il a été procédé au sein du CD à l'élection du Bureau et à la validation des différents comités.

Vous en serez informé par un bulletin spécial du Bull'CRB.

**Point important:** René VACHEYROUX a accepté de prolonger sa présidence en 2016 mais ne renouvellera pas sa candidature pour 2017. Pour apporter une alternance le CD propose de réserver la présidence à une personne issue de l'effectif des marcheurs et la vice présidence aux cyclos ?

### 7-Contribution à OPENRUNNER

Toutes les sections du CRB consultent et utilisent régulièrement le planificateur de parcours sur carte IGN à 1/25000 qu'est Openrunner (libre d'accès).

Le CRB a décidé de participer à hauteur de 20€ à son fonctionnement.

## L'atelier Gauguin accède à un niveau supérieur

Dans le cadre de la formation proposée par le CODEP81 d'Albi, Albert, Philippe et Michel ont obtenu brillamment leur diplôme de monteur et centreur de roue et ce malgré le handicap qu'a dû surmonter Philippe (*le moniteur lui avait mis involontairement des bâtons dans les roues en lui fournissant des rayons trop courts...*)

Le CRB va équiper l'atelier d'un centreur de roue et permettre ainsi de traiter les maux des roues : le voile et le saut.

N'hésitez plus, si vos roues ne tournent plus ronds faites appel à l'atelier.



Albert et Philippe tout à leur roue

## L'A G du CRB en image

Les 46 participants à l'AG ont été très attentifs à la bonne parole du Président, rassurés par les perceptives encourageantes pour 2016, confortés par l'état des finances. Ils ont surfé sur les statuts et approuvés les modifs proposées. Avec l'épuisement de l'ordre du jour il ne restait plus qu'à se jeter sur le buffet dînatoire pour permettre aux langues de se délier et aux papilles gustatives de rentrer en action.



L'AG ce n'est pas que des discours... !

## Sécurité routière pour les Sourds/malentendants

Aux Pays-Bas, tout le monde roule à vélo, même les sourds, d'où leur idée de promouvoir une signalétique à apposer sur les vélos des sourds et malentendants.

La France est décidée à adopter ce carré jaune affublé d'une « portugaise » iconisée.

Ainsi dès que vous verrez ce logo jaune accroché sur la vélo ou sur un sac à dos il s'agit d'un usager dur de la feuille qui est susceptible de pas entendre votre klaxon ou le dring dring du vélo.



Faites connaître ce petit panneau autour de vous pour contribuer à la sécurité des sourds

-Est ce que les automobilistes français qui ne voient déjà pas les panneaux 30km/h tout au moins à Balma verront-ils cette affichette ?

-Où trouver ce panneau? Un jour sans doute chez les vélocistes sinon vous envoyez un mail à l'adresse:  
[info@stichtingplotsdoven.nl](mailto:info@stichtingplotsdoven.nl)



## Cyclo électrique : du mythe à la réalité

Lors du tour de France 2011 on a soupçonné certain coureur d'avoir utilisé un cyclo électrique ...! mais personne n'y avait cru....bien sûr ça se saurait vu.. !

Tout récemment la presse a parlé de l'athlète belge femme qui au cours d'une épreuve de cyclo-cross devait utiliser un tel vélo, elle a abandonné avant...!

Le cyclo électrique existe bel et bien depuis 2004 mis au point et réalisé par l'ingénieur hongrois Istvan Varjas avec une puissance de 600watts pour un coût de 100000 à 120000€. Mais il ne fallait pas ébruiter cette info pour permettre aux dopés de passer à la triche mécanique, maintenant c'est trop tard.

Le moteur et la batterie sont bien cachés dans les tubes du cadre, la preuve par l'image.



Le moteur



Engrenages sur l'axe pédalier